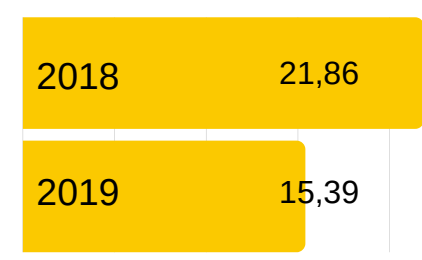
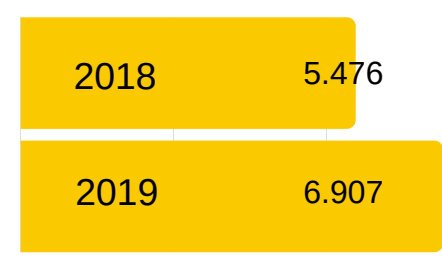


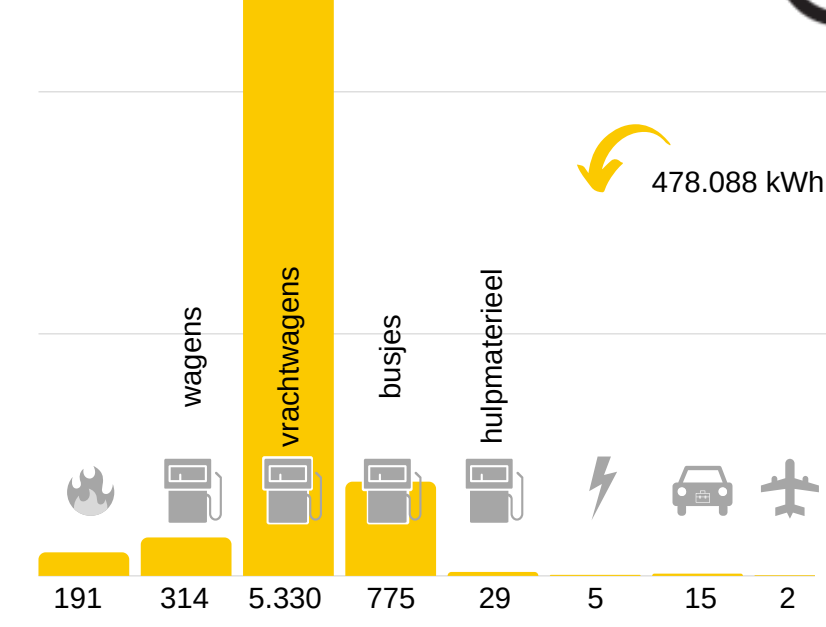
Totale uitstoot per R&P uur



Totale uitstoot scope 3

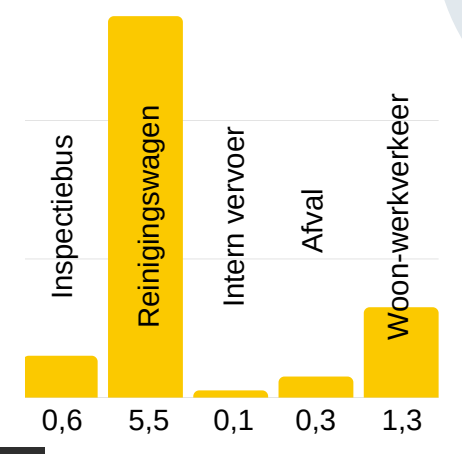


CO₂ footprint (ton)



vandervalk+degroot

Doelstellingen
vandervalk+degroot wil in 2020 ten opzichte van 2016 4% minder CO₂ uitstoten



Scope 3: 6.907 ton

CO₂

Scope 1: 6.638,7 ton

Scope 2: 21,7 ton

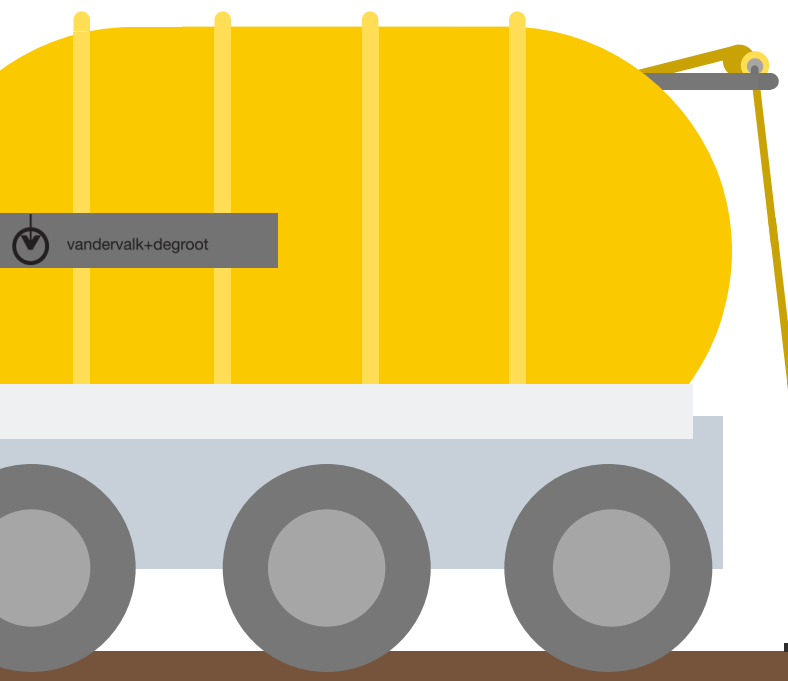
2019

Project Son en Breugel

vandervalk+degroot had in 2019 een project met gunningsvoordeel. Daarin werd 6,2 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en 2 en 1,55 ton CO₂ in scope 3.

Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Modulair bouwen van nieuwe vrachtwagens
- Stimuleren aanschaf elektrische wagens lease
- Controle bandenspanning
- Aanschaf nieuwe inspectiebusen met lithium-accu's
- Monitoringssysteem brandstofverbruik
- Zonnepanelen installeren
- Inkoop 100% Nederlandse groene stroom
- Duurzamere bandenwissel
- Paperless werken



Ook in 2019 is vandervalk+degroot actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 1.429 huishoudens voor een heel jaar
- 1.998.090 kilo standaard kantoorpapier verbruikt
- 3.852 retourtjes naar New York
- 333.015 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 854 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Parkeer achteruit in - koude banden slijten sneller
- 4 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk

Ketenanalyses

- Doelstellingen:**
- Ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 50% behalen bij banden
 - In 2023 90% van de te vervangen accu's hebben vervangen
 - In 2020 ten opzichte van 2015 5% minder papier gebruiken

