



vandervalk+degroot

CO2-BELEID 2022

Organisatie: vandervalk+degroot
Contactpersoon: K. van Meurs

Adviseur: Nadine Storms
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 29-3-2023



de duurzame
adviseurs



Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	12
7.1	KETENANALYSE BANDEN.....	12
7.2	KETENANALYSE ACCU'S.....	13
7.3	PAPIERVERBRUIK.....	13
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	14
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME.....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	14



1 | Inleiding en verantwoording

Vandervalk+degroot levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.



2 | Beschrijving van de organisatie

Een goede beschrijving van vandervalk+degroot, waar zij voor staan en in welke markt zij opereren vindt u op de website <http://www.valkdegroot.nl>.

Sinds 1962 is vandervalk+degroot uitgegroeid tot specialist op het gebied van rioleringsbeheer, reiniging, inspectie en renovatie van uiteenlopende infrastructurele werken. Binnen de organisatie kent men tevens andere kleinere bedrijfsactiviteiten, zoals industrie en riooltechniek. Ook heeft men kennis in huis over assetmanagement van rioleringsystemen. Met een eigen vloot aan allerlei soorten voertuigen worden de bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. Het onderhoud aan deze voertuigen wordt merendeels uitgevoerd in eigen werkplaatsen. Met een landelijke dekking van twaalf vestigingen in Nederland: Beverwijk, Echt, De Lier, Montfoort, Poeldijk, Scheemda, Venhorst, Vlissingen, Waalwijk, Wolvega, Goirle en Zutphen.

Hieronder de vier kernwaarden van vandervalk+degroot Groep:

- Vakmanschap
- Innovatie
- Veiligheid
- Vertrouwen

Dit zijn de kernwaarden waarmee vandervalk+degroot de afgelopen 50 jaar marktleider is geworden en nog steeds van toepassing zijn. Wat ons uniek maakt in Europa is dat al het zware reinigings-materieel in eigen beheer ontwikkeld en gebouwd wordt. Met de kernwaarden als basis hebben wij een managementsysteem ontwikkeld en geborgd. Dit heeft geleid tot het behalen van de volgende certificaten:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA**
- BRL K10014
- BRL K10015
- BRL K10020
- CO₂-Prestatieladder

Opleidingscentrum

Vandervalk+degroot hecht grote waarde aan de ontwikkeling van haar mensen. Vakmanschap en motivatie zijn de kracht achter ons bedrijf. Het opleidingscentrum van vandervalk+degroot is ccv erkend en heeft als doel het ontwikkelen van vakmanschap van onze medewerkers, het organiseren van vakbekwaamheid voor het chauffeursdiploma (code 95) en het stimuleren van veilig werken. Het opleidingscentrum biedt veel verschillende carrièregerichte trainingen aan, die veelal in de vorstperiode plaatsvinden.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van vandervalk+degroot in het jaar 2022 bedraagt 6.068 ton CO₂. Hiervan komt 5903 ton voor rekening van projecten en 165 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. vandervalk+degroot valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en



		productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft vandervalk+degroot vandervalk+degroot 3 projecten met gunningvoordeel lopen in 2021. Deze zijn:

- Project Son en Breugel
- Project BAR-gemeenten
- Project Schiedam

Meer informatie over deze projecten is te vinden in het Projectdossier.



3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor vandervalk+degroot evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van vandervalk+degroot.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 8% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2020.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.



4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

De directe- en indirecte GHG-emissies van vandervalk+degroot bedroeg in 2021 6068 ton CO₂. Hiervan werd 6.050 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 9 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 9 ton CO₂ door business travel (scope 3).

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2022 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		79.074 m ³	2,085	164,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		1.721.086 liter	3,262	5.614,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		2.726 liter	2,784	7,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - adblue		28.083 liter	260	7,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		7.991 liter	3,262	26,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		82.635 liter	2,784	230,1
Brandstofverbruik wagenpark - adblue		87 liter	260	0,0
			Totaal scope 1	6.050
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	523	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		544.110 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		16.451 kWh	523	8,6
			Totaal scope 2	9
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		47.621 km	193	9,2
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-
			Totaal business travel	9
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				6.068

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën

voor vandervalk+degroot **vandervalk+degroot**:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 4.631,2 ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 261,2 ton CO ₂ |
| 3. Productieafval | 991,5 ton CO ₂ |
| 4. Zakelijke reizen | 18,0 ton CO ₂ |



5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Gasverbruik	
Slimme meters installeren op alle vestigingen	0%
Onderzoek naar de toepassing van groen gas	0%
Eigen verbruiksmeter gas Tasveld 19 en Tasveld 21f (inzicht)	0%
Erkende maatregelen via energieaudit	1%
Feedback energieverbruik aan gebruikers ervan	2%
Optimalisatie klimaatinstallaties	2%
Bij vervanging: toepassen HR heater	8%
	13%
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Euro 6	2%
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Modulair bouwen	0%
Zero CO ₂ -emissie voertuigen	2%
Controle bandenspanning vrachtwagens	1%
Nieuwe vrachtwagens uitrusten met bewaking bandendruk (TPMS)	1%
Controle bandenspanning personenwagens	0%
Energiezuinige banden - Energie labels	0%
Vervanging dieselheftruck voor elektrisch	2%
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	2%
Aanbrengen fenders aan zijkant cabines van nieuwe vrachtwagens	1%
Onderzoek naar hybride aggregaat	0%
Snelheidsbegrenzer op busjes	1%
Bij aanschaf nieuwe ontstoppingsbusjes de pomp laten aandrijven op de PTO in plaats van losse aandrijving pomp	1%
Bij vaststellen afwijkingen banden tijdens kwartaalcontroles voertuigen opnieuw uitlijnen	2%
Onderzoek naar volledig elektrische inspectiebussen	0%
	15%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
Werken in de cloud - afscheid nemen servers	5%
Bij vervanging: LED verlichting toepassen	8%
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100%
Verbeteren energielabel kantoren	3%
Feedback energieverbruik gebouwen aan gebruikers ervan	2%
Eigen verbruiksmeter elektriciteit Tasveld 19 en tussenmeters elektriciteit Tasveld 21f (inzicht)	0%
Onderzoek naar draagvlak gebruiken darkmode op applicaties als Teams, Outlook en browsers	0%
Bij vervanging buitenverlichting vervangen voor LED in Echt en Vlissingen	0%
Inzet fysieke servers beperken	5%
Inzet van servers in serverruimte afstemmen op de vraag	2%
Energiezuinige uninterruptied system (UPS) toepassen	3%
Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	2%
Inkopen efficiënte hardware	2%



Onderzoek plaatsing LED-verlichting	0%
Onderzoek energie labels	0%
	100%
BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	
Faciliteiten thuiswerken	3%
Beschikbaar stellen fiets	2%
	5%



6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VANDERVALK+DEGROOT

vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** wil in 2024 ten opzichte van 2020 8% minder CO₂ uitstoten
(=2% per jaar)

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: Jaarlijks 2% reductie ten opzichte van 2020

Scope 2: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

Business travel: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

De reductie van scope 2 ligt op 0%, omdat er in eerdere jaren al veel reductie is behaald met de overstap naar groene stroom. Omdat er steeds meer elektrische wagens worden aangeschaft, zal in de komende tijd scope 2 voornamelijk stijgen. Echter, de wagens die geladen worden bij de vestigingen, worden opgeladen met groene stroom. Dit heeft invloed op de footprint.

SUBDOELSTELLINGEN

Alternatieve brandstoffen

In 2023 wordt er 1 elektrische inspectie bus gebouwd. Er wordt onderzoek gedaan naar elektrische ontstoppingsbussen. Aan de hand van de ervaring met de inspectie bus zal er een doelstelling gesteld worden voor elektrificatie.

Elektriciteitsverbruik

De doelstellingen voor het elektraverbruik hebben in totaal een reductiedoelstelling van 1% in 2024 ten opzichte van 2020. Vandervalk+degroot koopt 100% Nederlandse groene stroom in. Vandaar dat de doelstelling van elektraverbruik laag is.

Verder heeft vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE BANDEN

vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** wil ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 75% behalen, voor de voertuigen waar vernieuwing mogelijk is.

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE ACCU'S

vandervalk+degroot wil in 2026 ten opzichte van 2021 het aandeel stationaire draaiuren t.o.v. het totaal aantal draaiuren verminderen met 2,5%

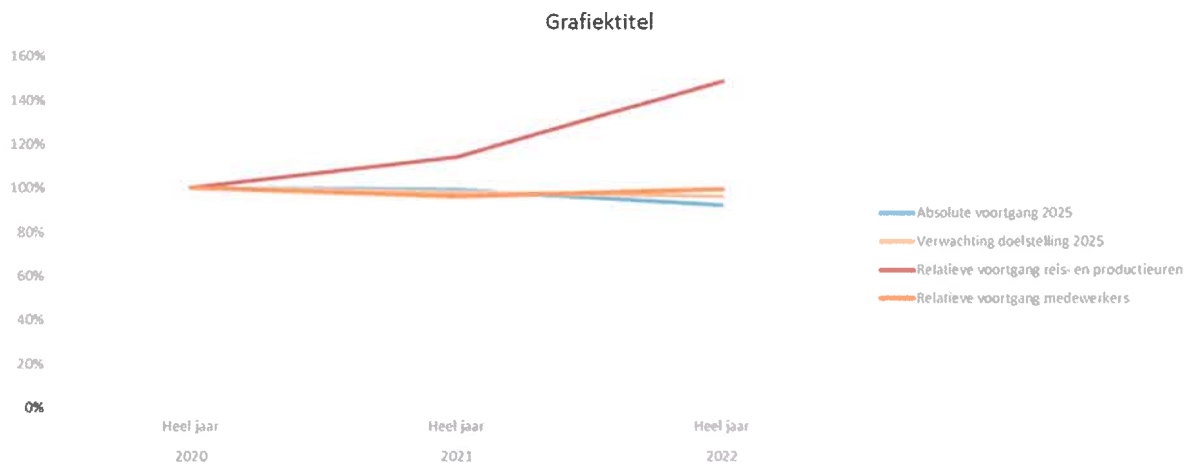


SCOPE 3 DOELSTELLING – VERMINDEREN PAPIERVERBRUIK

vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** wil in 2025 ten opzichte van 2019 5% minder papier verbruiken.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van vandervalk+degroot van 2020-2022 opgenomen. De doelstelling is in om 2024 8% te reduceren ten opzichte van 2020. Absoluut gezien is in 2022 de doelstelling nog wel behaald (absolute voortgang = -8% doelstelling = -4%).



Figuur 5: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

7.1 Ketenganalyse banden

Vorig jaar is er voor de ketenganalyse banden een nieuwe doelstelling geformuleerd. Dit omdat uit de gesprekken met Goodyear is gebleken dat niet voor alle wagens vernieuwing mogelijk is. De vernieuwing die daarmee de afgelopen jaren werd gerealiseerd, lag rond de 70%. Verder is uit de gesprekken met Goodyear gebleken dat men altijd benutting toepast, als dat mogelijk is. Onderstaande tabel geeft de voortgang van de benutting loopvlakvernieuwing weer.

Voorbeelden van wanneer dit niet mogelijk is:

- De band is kapot waardoor loopvlakvernieuwing niet meer mogelijk is.
- Er is een incident op de weg, waarbij een serviceprovider (lokale partij) snel een band komt vervangen. En als ze dan geen band hebben liggen, waarop loopvlakvernieuwing is toegepast, dan wordt gewoon een normale band bevestigd.

Banden - vernieuwing mogelijk	2019	2020	2021	2022
Totaal	161 (AA) 145 (O)	121 (AA) 129 (O)	82 (AA) 121 (O)	74 (AA) 72 (O)
Totaal gemonteerd nieuw	85 (AA) 144 (O)	53 (AA) 129 (O)	70 (AA) 81 (O)	24 (AA) 72 (O)
* Waarvan personenwagen	55 (AA) 25 (O)	27 (AA) 32 (O)	- (AA) - (O)	- (AA) - (O)
* Waarvan nieuw truck	30 (AA) 117 (O)	26 (AA) 97 (O)	32 (AA) 117 (O)	24 (AA) 72 (O)
Waarvan vernieuwd truck	76 (AA) 1 (O)	68 (AA) - (O)	50 (AA) 40 (O)	50 (AA) - (O)
Mogelijke vernieuwing montages	106	94	82	74
Daadwerkelijke vernieuwing montage	72	68	50	50
Benutting vernieuwing	72%	72%	61%	68%
Aangedreven vervanging (mix)	53%	48%	40%	51%



7.2 Ketenganalyse accu's

Uit de resultaten van de accu's blijkt dat in 2021 48,4% van het aantal uren dat de motor aanstaat, stationair draait. Dit is het referentiejaar. In 2026 willen dit percentage naar 45,9% brengen.

Tussen 2019 en 2021 zijn alle datakastjes (Digibox) in de inspectiebussen vervangen voor nieuwe datakastjes (Teltonika). De data ging naar GPS-server; een dataplatform op Azure. Hiervoor heeft LinkThings (extern IT-bedrijf) in Q1 2021 een softwarecode geschreven, om die data om te zetten naar Excel met bruikbare gegevens voor de ketenganalyse (stationaire draaiuren). Over 2021 zijn dus weer gegevens beschikbaar geweest. In Q1 2022 is Azure gestopt met ondersteuning van GPS-server. Alles data werd vervolgens wel weer naar de Teltonika-eigenaar gestuurd, waar V+G een jaarlijkse fee voor betaalt. De verwachting was dat we over geheel 2022 dan weer gegevens konden ontvangen voor de ketenganalyse. In Q4 2022 bleek dat de data na 3 maanden is verwijderd, waardoor een nieuwe ketenganalyse opgesteld moest worden óf data op een andere manier laten ontsluiten. CEO heeft Q1 2023 besloten om de ketenganalyse accu's te behouden. IT/KAM zijn sinds kort begonnen met het inventariseren hoe deze data weer geregistreerd en gerapporteerd kan worden.

Accu's	2021
Aantal nieuwe bussen	6
Aantal oude bussen	21
Totaal aantal uren stationair	6.310
Totaal aantal uren aanstaan motor	13.034
Percentage stationair	48,4%

7.3 Papierverbruik

Zie onderstaande tabel voor de voortgang van het papierverbruik.

Papierverbruik	2019	2020	2021	2022
Papierverbruik	786.000	567.000	682.000	521.000
Voortgang doelstelling papierverbruik	100%	72%	87%	66%



8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de KAM-afdeling en met het management. Aangezien vandervalk+degroot **vandervalk+degroot** aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de KAM-afdeling en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van workshops. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Verder neemt de organisatie ook deel aan de Vereniging Afvalbedrijven. Zij vertegenwoordigen de totale Nederlandse afvalketen en verbinden belangen en partijen in de keten. Het is hun missie om de transitie naar de circulaire economie te stimuleren, waarbij het sluiten van kringlopen en het terugwinnen van materialen, grondstoffen en energie centraal staan. John Witkamp is bestuurslid van Vereniging Afvalbedrijven en voorzitter van de afdeling Rioleringsbeheer. In bestuursvergaderingen wordt met sectorleden over CO₂-heffingen, klimaat en circulariteit in de breedste zin gesproken, met betrekking tot afval.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:



- ✓ Verslagen bestuursvergaderingen

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO₂ Neutraal	Deelname		Notulen, aanwezigheid
Vereniging Afvalbedrijven SKAO	Deelname		Notulen
	Contributie		Website
TOTALE KOSTEN			

Tabel 3: Begroting 2023 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan vandervalk+degroot
vandervalk+degroot.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Nadine Storms, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	29-3-2023
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	K. van Meurs