



vandervalk+degroot

CO2-BELEID 2023

Organisatie: vandervalk+degroot
Contactpersoon: Kelmar van Meurs

Adviseur: Daan Meijers
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 16-2-2024



de duurzame
adviseurs



Inhoudsopgave

1 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	3
2 RAPPORTAGE 2023	4
CO ₂ -footprint vandervalk+degroot.....	4
Scope 3 – indirecte emissies in de keten	4
3 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	6
4 DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG	7
Subdoelstellingen scope 1, 2 & business travel	7
Voortgang scope 3	9
5 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	10
INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
ACTIEVE DEELNAME.....	10
LOPENDE INITIATIEVEN.....	10



1 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

Vandervalk+degroot wil dé internationale standaard in duurzaam beheer van afvalwatersystemen zijn, om te zorgen voor het optimaal functioneren van afvalwatersystemen tegen de laagst mogelijke life-cycle kosten. Onderdeel daarvan is dat veiligheid, gezondheid, milieu en kwaliteit onderdeel is van de bedrijfsvoering.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan twee kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke certificerende instelling.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

2 | Rapportage 2023

CO₂-footprint vandervalk+degroot

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Onderstaande footprint is gericht op de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

De directe- en indirecte GHG-emissies van vandervalk+degroot bedroegen in 2023 5.525 ton CO₂. Hiervan werd 5.501,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 18 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 5 ton CO₂ door business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	50.533	m ³	2.079	105,1		2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.584.128	liter	3.256	5.157,9		93%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	7.693	liter	3.256	25,0		0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	73.983	liter	2.821	208,7		4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1.640	liter	2.821	4,6		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.633	-		0%
Totaal scope 1				5.501,4		
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	456	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	526.722	kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	39.421	kWh	456	18,0		0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-		0%
Totaal scope 2				18		
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	27.523	km	193	5,3		0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-		0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-		0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-		0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-		0%
Totaal business travel				5		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				5.525		

Scope 3 - indirecte emissies in de keten

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor vandervalk+degroot.



UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Uitstoot (Ton CO2)
1 Aangekochte goederen en diensten	11.471
2 Kapitaal goederen	
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	
4 Upstream transport en distributie	
5 Productieafval	299
6 Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	
7 Woon-werkverkeer	527
8 Upstream geleaste activa	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	
9 Downstream transport en distributie	
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	
11 Gebruik van verkochte producten	
12 End-of-life verwerking van verkochte producten	
13 Downstream geleaste activa	
14 Franchisehouders	
15 Investerings	



3 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Gasverbruik	
Slimme meters installeren op alle vestigingen	0%
Onderzoek naar de toepassing van groen gas	0%
Eigen verbruiksmeter gas Tasveld 19 en Tasveld 21f (inzicht)	0%
Erkende maatregelen via energieaudit	1%
Feedback energieverbruik aan gebruikers ervan	2%
Optimalisatie klimaatinstallaties	2%
Bij vervanging: toepassen HR heater	8%
	13%
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Euro 6	2%
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Modulair bouwen	0%
Zero CO ₂ -emissie voertuigen	2%
Controle bandenspanning vrachtwagens	1%
Nieuwe vrachtwagens uitrusten met bewaking bandendruk (TPMS)	1%
Controle bandenspanning personenwagens	0%
Energiezuinige banden - Energie labels	0%
Vervanging dieselheftruck voor elektrisch	2%
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	2%
Aanbrengen fenders aan zijkant cabines van nieuwe vrachtwagens	1%
Onderzoek naar hybride aggregaat	0%
Snelheidsbegrenzer op busjes	1%
Bij aanschaf nieuwe ontstoppingsbusjes de pomp laten aandrijven op de PTO in plaats van losse aandrijving pomp	1%
Bij vaststellen afwijkingen banden tijdens kwartaalcontroles voertuigen opnieuw uitlijnen	2%
Onderzoek naar volledig elektrische inspectiebussen	0%
	15%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
Werken in de cloud - afscheid nemen servers	5%
Bij vervanging: LED verlichting toepassen	8%
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100%
Verbeteren energielabel kantoren	3%
Feedback energieverbruik gebouwen aan gebruikers ervan	2%
Eigen verbruiksmeter elektriciteit Tasveld 19 en tussenmeters elektriciteit Tasveld 21f (inzicht)	0%
Onderzoek naar draagvlak gebruiken darkmode op applicaties als Teams, Outlook en browsers	0%
Bij vervanging buitenverlichting vervangen voor LED in Echt en Vlissingen	0%
Inzet fysieke servers beperken	5%
Inzet van servers in serverruimte afstemmen op de vraag	2%
Energiezuinige uninterruptured system (UPS) toepassen	3%
Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	2%
Inkopen efficiënte hardware	2%
Onderzoek plaatsing LED-verlichting	0%



Onderzoek energie labels	0%
BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	100%
Faciliteiten thuiswerken	3%
Beschikbaar stellen fiets	2%
	5%

4 | Doelstellingen en voortgang

Doelstelling scope 1, 2 & business travel

vandervalk+degroot wil in 2024 ten opzichte van 2020 8% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Echter wordt de voortgang ook gemonitord gerelateerd aan fte en reis- en productie-uren, om zo meer inzicht te verkrijgen in de daadwerkelijke voortgang van de organisatie.

In onderstaande tabel is de huidige voortgang van de vandervalk+degroot opgenomen. In absolute zin heeft de organisatie in 2023 ten opzichte van het referentiejaar 2020 een reductie van 16% gerealiseerd. Wanneer deze omzet gerelateerd wordt aan het aantal fte is ook een reductie zichtbaar, ditmaal van 7%.

Echter is het aantal reis- en productie uren eigenlijk de belangrijkste graadmeter voor de voortgang van de footprint. De footprint van de organisatie bestaat voor meer dan 90% uit brandstofverbruik, de hoeveelheid brandstofverbruik is direct gerelateerd is aan de hoeveelheid opdrachten die de organisatie per jaar uitvoert. Zoals onderstaande tabel laat zien is de uitstoot per reis- & productie uur fors toegenomen. Er wordt onderzocht wat de oorzaak is van de significante afname in het aantal reis- en productieuren, omdat dit gezien de daling van het aantal fte niet plausibel lijkt.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE

	2020	2021	2022	2023
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	99%	92%	84%
Voortgang scope 1	100%	99%	92%	84%
Voortgang scope 2	100%	78%	9%	139%
Voortgang business travel	100%	539%	423%	245%
Aantal FTE				
Uitstoot per kengetal	20.96	20.14	20.90	19.36
Relatieve voortgang FTE	100%	96%	100%	93%
Reis- en productieuren				
Uitstoot per kengetal	0.0152	0.0173	0.0227	0.0220
Relatieve voortgang uren	100%	114%	149%	145%

Subdoelstellingen scope 1, 2 & business travel

SUBDOELSTELLINGEN

DOELSTELLING	VOORTGANG
--------------	-----------



Scope 1	8%	16% reductie
Scope 2	0%	Hier vindt een toename plaats, dit is een gevolg van de elektrificering van het wagenpark.
Business travel	5%	
Groene stroom	100%	Dit betreft het stroomverbruik van de vestigingen. Op dit moment is alle stroom voor de vestigingen groene stroom van Nederlandse oorsprong.
Alternatieve brandstoffen	-	Er is geen specifieke doelstelling opgesteld voor alternatieve brandstoffen. Op dit moment worden deze enkel ingezet als de opdrachtgever de extra kosten van alternatieve brandstoffen accepteert. In dat geval wordt HVO-100 ingezet. Daarnaast lopen er pilots met elektrische alternatieven voor de huidige voertuigen.

De reductie van scope 2 ligt op 0%, omdat er in eerdere jaren al veel reductie is behaald met de overstap naar groene stroom. Omdat er steeds meer elektrische wagens worden aangeschaft, zal in de komende tijd scope 2 voornamelijk stijgen. Echter, de wagens die geladen worden bij de vestigingen, worden opgeladen met groene stroom. Dit heeft invloed op de footprint.



Voortgang scope 3

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES				
	2020	2021	2022	2023
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	7.607,5	7.455,2	4.649,2	11.471,3
Kapitaal goederen	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	20,2	17,3	-	-
Productieafval	138,9	143,2	991,5	299,2
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	50,2	37,1	-	-
Woon-werkverkeer	612,7	693,8	623,1	526,7
Upstream geleaste activa	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	8.429,4	8.346,5	6.263,9	12.297,1
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
Downstream transport en distributie	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-
Investeringen	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	8.429,4	8.346,5	6.263,9	12.297,1

Bovenstaande tabel laat de voortgang van de gerapporteerde scope 3 emissies zien. Hierbij zijn enkele zaken van groot belang om de forse veranderingen ten opzichte van eerdere jaren toe te lichten:

Voor de categorie aangekochte goederen en diensten is 90% van de inkooplijst gecategoriseerd door de organisatie. Hierbij zijn kosten van brandstof en energie uit de lijst verwijderd, aangezien deze worden meegenomen in de scope 1 en 2 emissies van de organisatie. Vervolgens zijn de bedragen per categorie omgerekend naar 100%. Hierdoor is de volledige inkoopomzet van de organisatie doorberekend tot scope 3 emissies. In eerdere jaren is gekeken naar 80% van de inkooplijst en is vervolgens ook enkel deze 80% verwerkt. Hierdoor is er logischerwijs een forse verhoging te zien in de emissies gerelateerd aan 'aangekochte goederen en diensten'.

De emissies van woon-werkverkeer van voorgaande jaren 2021 en 2022 zijn aangepast voor. Hierin stonden de werkbare dagen niet juist verwerkt. Daarnaast stonden er in de lijst met medewerkers die werd gebruikt voor de berekening ook werknemers met een lease wagen. In 2023 zijn deze medewerkers niet meer meegenomen in de berekeningen voor woon-werkverkeer, omdat de verbruiken van deze wagens op zijn genomen in de scope 1 emissies van de organisatie.

5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

De website van SKAO is geraadpleegd om te zien welke sector- en keteninitiatieven mogelijk interessant zijn. (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de KAM-afdeling.

Jaarlijks wordt er door de KAM-afdeling en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Lopende initiatieven

Vandervalk+deGroot neemt deel aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Enkele keren per jaar organiseert men events over duurzaamheid, waarin inspiratie, vergroting van een duurzaam netwerk en uitwisseling van kennis centraal staat. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Verder neemt de organisatie ook deel aan Stichting Waalwijk CO₂ vrij. Dit is een lokaal initiatief waarbij energiebesparing en productie van duurzame energie voor Waalwijkse bedrijven centraal staat. Stichting Waalwijk CO₂ vrij ondersteunt bedrijven met het tijdig en adequaat inspelen op deze energie-omslag, waarbij bewustwording, samenwerken en kennisdelen hoort.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2023:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Positieve Impact	Deelname	€ 1.000,-	Notulen
Waalwijk CO₂ vrij	Deelname	€ 500,-	Notulen
SKAO	Contributie	€ 1.015,-	Website
TOTALE KOSTEN		€ 2.515,-	

Tabel 3: Begroting 2023 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan vandervalk+degroot.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

