



vandervalk+degroot

CO2-BELEID 2020

Organisatie: vandervalk+degroot
Contactpersoon: Kelmar van Meurs

Adviseur: Cleo Bout
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 27-1-2021



**de duurzame
adviseurs**



Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
6.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
6.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
6.3	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	9
6	 DOELSTELLINGEN.....	11
7	 VOORTGANG.....	12
7.1	KETENANALYSE BANDEN	12
7.2	KETENANALYSE ACCU'S	12
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	13
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	13
8.2	ACTIEVE DEELNAME	13
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	13



1 | Inleiding en verantwoording

vandervalk+degroot levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.



2 | Beschrijving van de organisatie

Een goede beschrijving van vandervalk+degroot, waar zij voor staan en in welke markt zij opereren vindt u op de website <http://www.valkdegroot.nl>.

Sinds 1962 is vandervalk+degroot uitgegroeid tot specialist op het gebied van rioleringsbeheer, reiniging, inspectie en renovatie van uiteenlopende infrastructurele werken. Binnen de organisatie kent men tevens andere kleinere bedrijfsactiviteiten, zoals industrie en riooltechniek. Ook heeft men kennis in huis over assetmanagement van rioleringsystemen. Met een eigen vloot aan allerlei soorten voertuigen worden de bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. Het onderhoud aan deze voertuigen wordt merendeels uitgevoerd in eigen werkplaatsen. Met een landelijke dekking van elf vestigingen in Nederland: Beverwijk, Echt, Montfoort, Poeldijk, Scheemda, Venhorst, Vlissingen, Waalwijk, Wolvega, Goirle en Zutphen.

Hieronder de vier kernwaarden van vandervalk+degroot Groep:

- Vakmanschap
- Innovatie
- Veiligheid
- Vertrouwen

Dit zijn de kernwaarden waarmee vandervalk+degroot de afgelopen 50 jaar marktleider is geworden en nog steeds van toepassing zijn. Wat ons uniek maakt in Europa is dat al het zware reinigings-materieel in eigen beheer ontwikkeld en gebouwd wordt. Met de kernwaarden als basis hebben wij een managementsysteem ontwikkeld en geborgd. Dit heeft geleid tot het behalen van de volgende certificaten:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA**
- BRL K10014
- BRL K10015
- BRL K10020
- NEN 4400
- CO₂-Prestatieladder

Opleidingscentrum

Vandervalk+degroot hecht grote waarde aan de ontwikkeling van haar mensen. Vakmanschap en motivatie zijn de kracht achter ons bedrijf. Het opleidingscentrum van vandervalk+degroot is ccv erkend en heeft als doel het ontwikkelen van vakmanschap van onze medewerkers, het organiseren van vakbekwaamheid voor het chauffeursdiploma (code 95) en het stimuleren van veilig werken. Het opleidingscentrum biedt veel verschillende carrièregerichte trainingen aan, die veelal in de vorstperiode plaatsvinden.

6.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van vandervalk+degroot in het jaar 2020 bedraagt 6.541,5 ton CO₂. Hiervan komt 6.369,5 ton voor rekening van projecten en 172 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. vandervalk+degroot valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en

		productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

6.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft vandervalk+degroot 3 projecten met gunningvoordeel lopen in 2020. Deze zijn:

- Project Son en Breugel
- Project BAR-gemeenten
- Project Schiedam

Meer informatie over deze projecten is te vinden in het Projectdossier.



3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor vandervalk+degroot evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van vandervalk+degroot.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 10% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2020.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

Het management evalueert jaarlijks of er voldoende voortgang plaatsvindt met betrekking tot de gestelde maatregelen en doelstellingen.

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

De directe- en indirecte GHG-emissies van vandervalk+degroot bedroeg in 2020 6.541,5 ton CO₂. Hiervan werd 6.526,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 12,9 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,2 ton CO₂ door business travel (scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	91.275,18	m ³	1884	172,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	19.785,22	liter	3230	63,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	61.977,50	liter	2740	169,8
Brandstofverbruik wagenpark (AdBlue)	30,41	liter	260	0,0
Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	1.606.868,26	liter	3230	5.190,2
Brandstofverbruik vrachtwagens (benzine)	1.346,42	liter	2740	3,7
Brandstofverbruik vrachtwagens (AdBlue)	16.187,13	liter	260	4,2
Brandstofverbruik vrachtwagens (LPG)	54,01	liter	1806	0,1
Brandstofverbruik busjes (diesel)	274.980,96	liter	3230	888,2
Brandstofverbruik busjes (benzine)	157,89	liter	2740	0,4
Brandstofverbruik busjes (AdBlue)	3.134,30	liter	260	0,8
Brandstofverbruik hulpmaterieel (diesel)	10.200,35	liter	3230	32,9
Brandstofverbruik hulpmaterieel (benzine)	53,51	liter	2740	0,1
Totaal scope 1				6.526,4
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	556.759,80	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	23.260,44	kWh	556	12,9
Totaal scope 2				12,9
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto	11.133,35	km	195	2,2
Totaal business travel				2,2
Totaal scope 1, 2 en business travel				6.541,5

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

6.3 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor vandervalk+degroot:

1. Aangekochte goederen en diensten

7.608 ton CO₂



2. Woon-werkverkeer
3. Productieafval
4. Zakelijke reizen
5. Upstream transport en distributie

613 ton CO₂
139 ton CO₂
50 ton CO₂
20 ton CO₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Gasverbruik	
Slimme meters installeren op alle vestigingen (inzicht)	0%
Onderzoek naar de toepassing van groen gas	0%
Eigen verbruiksmeter gas Tasveld 19 en tussenmeters en gas Tasveld 21f (inzicht)	0%
Erkende maatregelen via energieaudit	1%
Feedback energieverbruik aan gebruikers ervan	2%
Optimalisatie klimaatinstallaties	2%
Bij vervanging: toepassen HR heater	8%
Isolatie aanbrengen om warmwaterleidingen en appendages in Beverwijk, Vlissingen en werplaats Waalwijk	5%
	18%
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Euro 6	2%
Norm bij inkoop nieuwe vrachtwagens: Modulair bouwen	0%
Zero CO ₂ -emissie voertuigen	2%
Controle bandenspanning vrachtwagens	1%
Nieuwe vrachtwagens uitrusten met bewaking bandendruk (TPMS)	1%
Controle bandenspanning personenwagens	0%
Energiezuinige banden - Energielabels	0%
Vervanging dieselheftruck voor elektrisch	2%
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	2%
Aanbrengen fenders aan zijkant cabines van nieuwe vrachtwagens	1%
Onderzoek naar hybride aggregaat	0%
Snelheidsbegrenzer op busjes	1%
Bij aanschaf nieuwe ontstoppingsbusjes de pomp laten aandrijven op de PTO in plaats van losse aandrijving pomp	1%
Bij vaststellen afwijkingen banden tijdens kwartaalcontroles voertuigen opnieuw uitlijnen	2%
Onderzoek naar volledig elektrische inspectiebussen	0%
	15%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
Werken in de cloud - afscheid nemen servers	5%
Bij vervanging: LED verlichting toepassen	8%
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	100%
Verbeteren energielabel kantoren	3%
Feedback energieverbruik gebouwen aan gebruikers ervan	2%
Eigen verbruiksmeter elektriciteit Tasveld 19 en tussenmeters elektriciteit Tasveld 21f (inzicht)	0%
Onderzoek naar draagvlak gebruiken darkmode op applicaties als Teams, Outlook en browsers	0%
Bij vervanging buitenverlichting vervangen voor LED in Echt en Vlissingen	0%
Controleren instellingen compressor bij onderhoud	1%
Inzet fysieke servers beperken	5%
Inzet van servers in serverruimte afstemmen op de vraag	2%
Energiezuinige uninterruptured system (UPS) toepassen	3%
Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	2%
Inkopen efficiënte hardware	2%



Onderzoek plaatsing LED-verlichting	0%
Onderzoek energielabels	0%
	100%
BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	
Faciliteiten thuiswerken	3%
Beschikbaar stellen fiets	2%
	5%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VANDERVALK+DEGROOT

vandervalk+degroot wil in 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO₂ uitstoten
(=2% per jaar)

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 9,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 0,5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

SUBDOELSTELLINGEN

Gasverbruik	12%
Mobiliteit	10%
Elektriciteitsverbruik	4%

Verder heeft vandervalk+degroot ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE BANDEN

vandervalk+degroot wil ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 75% behalen, voor de voertuigen waar vernieuwing mogelijk is.

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE ACCU'S

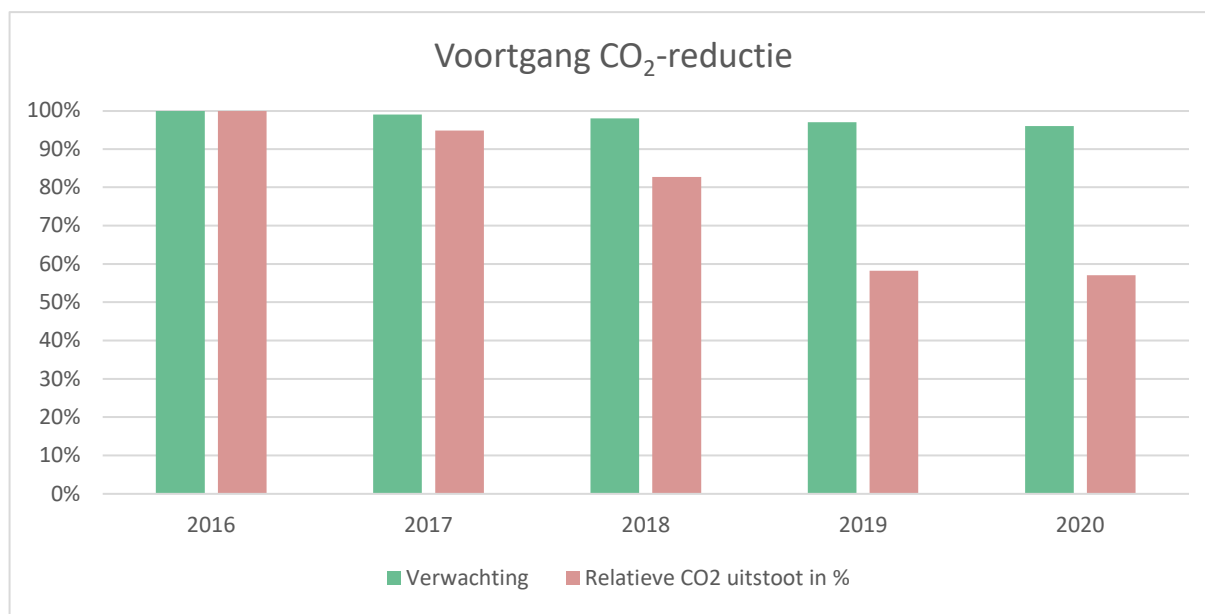
vandervalk+degroot wil in 2025 ten opzichte van 2020 X% van de totale gemiddelde capaciteit (Ampère-uren) accu's per inspectiebus verhogen.

SCOPE 3 DOELSTELLING – VERMINDEREN PAPIERVERBRUIK

vandervalk+degroot wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder papier verbruiken.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van vandervalk+degroot opgenomen. Hierbij is duidelijk te zien dat vandervalk+degroot de verwachtingen ten aanzien van CO₂-reductie ruim heeft overtroffen. De doelstelling was in om 2020 4% te reduceren ten opzichte van 2016. In plaats daarvan, heeft de organisatie een reductie van 43% gerealiseerd. Absoluut gezien is er een reductie van 20% gerealiseerd door de organisatie, voornamelijk door het brandstofverbruik te verminderen. In de afgelopen 4 jaar heeft vandervalk+degroot meer reis- en productie uren gemaakt met een lager brandstofverbruik.



Figuur 5: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Aangezien de doelstelling is afgerond, is er al een nieuwe doelstelling geformuleerd. De voortgang van deze doelstellingen en de nieuwe subdoelstellingen zal volgend jaar behandeld worden.

7.1 Ketenanalyse banden

Er is voor de ketenanalyse banden een nieuwe doelstelling geformuleerd. Dit omdat uit de gesprekken met Goodyear is gebleken dat niet voor alle wagens vernieuwing mogelijk is. Er is daarom een nieuwe historische inventarisatie gemaakt van de wagens waarvoor dit wel mogelijk is en wanneer vernieuwing wel wordt toegepast. De vernieuwing die daarmee de afgelopen jaren werd gerealiseerd, lag rond de 70%.

Dit jaar zal er een nieuw gesprek met Goodyear aangegaan worden, om te achterhalen waarom die laatste 30% niet vernieuwd wordt terwijl dat wel mogelijk is.

7.2 Ketenanalyse accu's

Ook voor de ketenanalyse accu's is een nieuwe doelstelling geformuleerd. Afgelopen jaar is gebleken dat de onderzochte accu's een kortere levensduur hebben dan van tevoren werd opgegeven. Hierdoor is er in de praktijk geen vermindering van afval, maar juist een toename. Ook is gebleken dat de capaciteit van een accu voor de organisatie belangrijker is. Dit is daarom ook het onderwerp van de nieuwe doelstelling.

De ketenanalyse zelf moet hier nog op aangepast worden.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor vandervalk+degroot is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de KAM-afdeling en met het management. Aangezien vandervalk+degroot aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de KAM-afdeling en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van workshops. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Verder neemt de organisatie ook deel aan de Vereniging Afvalbedrijven. Zij vertegenwoordigen de totale Nederlandse afvalketen en verbinden belangen en partijen in de keten. Het is hun missie om de transitie naar de circulaire economie te stimuleren, waarbij het sluiten van kringlopen en het terugwinnen van materialen, grondstoffen en energie centraal staan. John Witkamp is bestuurslid van Vereniging Afvalbedrijven en voorzitter van de afdeling Rioleringsbeheer. In bestuursvergaderingen wordt met sectorleden over CO₂-heffingen, klimaat en circulariteit in de breedste zin gesproken, met betrekking tot afval.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Verslagen bestuursvergaderingen



Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO₂ Neutraal	Deelname	€ 1.000,-	Notulen, aanwezigheid
Vereniging Afvalbedrijven	Deelname	€ X	Notulen
SKAO	Contributie	€ 1.225,-	Website

Tabel 3: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.