

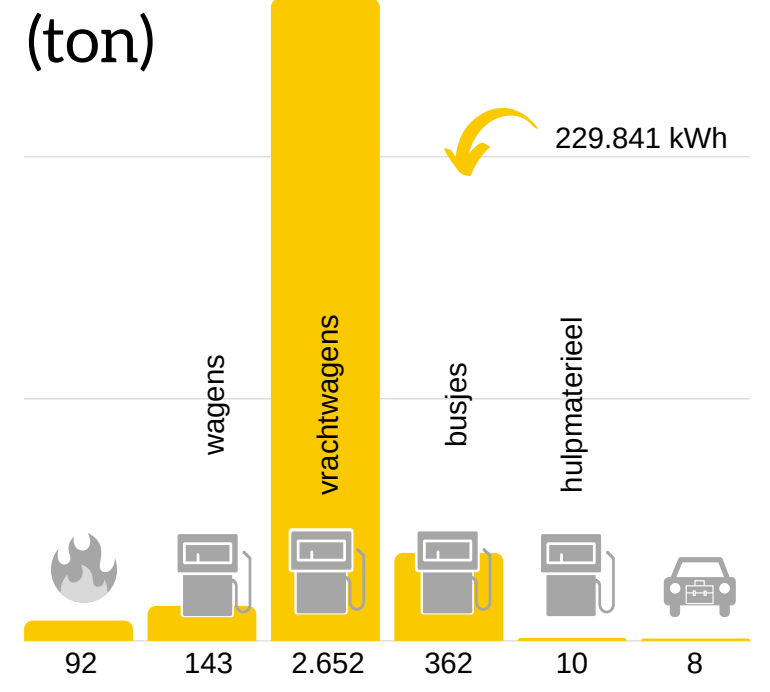
### Totale uitstoot per R&P uur

2018-1	24,82
2019-1	23,35

### Totale uitstoot scope 3

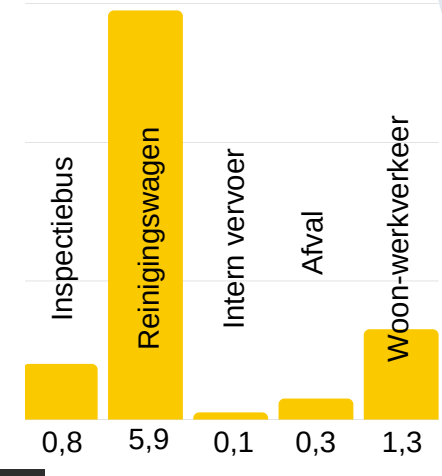
2018	5.476
2019-1	3.090

### CO<sub>2</sub> footprint (ton)



### Doelstellingen

vandervalk+degroot wil in 2020 ten opzichte van 2016 4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten



Scope 3: 3090 ton

**CO<sub>2</sub>**

Scope 1: 3.259,4 ton

Scope 2: 8,4 ton

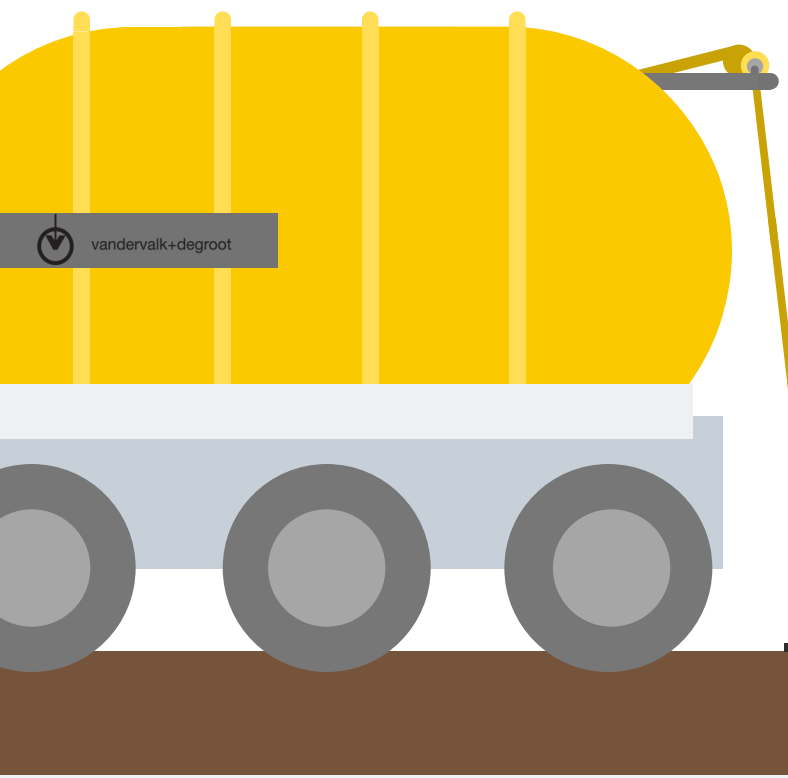
### Project Son en Breugel

vandervalk+degroot had in 2019-1 een project met gunningsvoordeel. Daarin werd 6,7 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in scope 1 en 2 en 1,55 ton CO<sub>2</sub> in scope 3.

\*Het is aannemelijk dat de footprint van het project gewijzigd wordt als de jaarcijfers bekend zijn, i.v.m. een fout in het brandstofsysteem

### Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

- Modulair bouwen van nieuwe vrachtwagens
- Stimuleren aanschaf elektrische wagens lease
- Controle bandenspanning
- Aanschaf nieuwe inspectiebusen met lithium-accu's
- Monitoringssysteem brandstofverbruik
- Zonnepanelen installeren
- Inkoop 100% Nederlandse groene stroom
- Duurzamere bandenwissel
- Paperless werken



Ook in de eerste helft van 2019 is vandervalk+degroot actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 657 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 kWh 8.170 uren laten draaien
- 1.894 retourtjes naar New York
- 163.390 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 371 keer om de aarde rijden

### Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Rijd iets minder hard; 110 km op de snelweg in plaats van 130 km
- 4 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk

### Ketenanalyses

- Doelstellingen:
- Ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 50% behalen bij banden
  - In 2023 90% van de te vervangen accu's hebben vervangen
  - In 2020 ten opzichte van 2015 5% minder papier gebruiken

