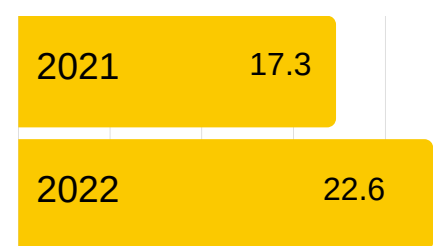
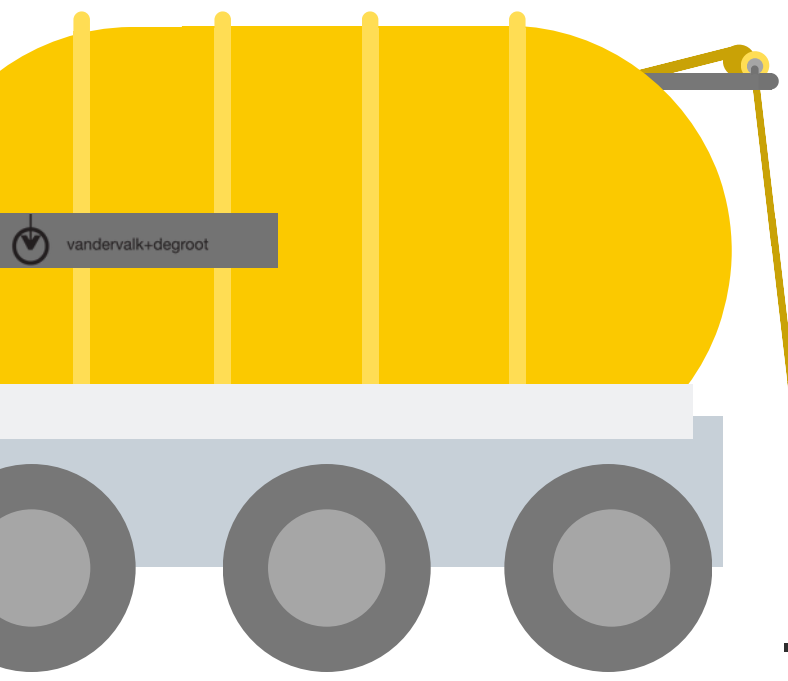
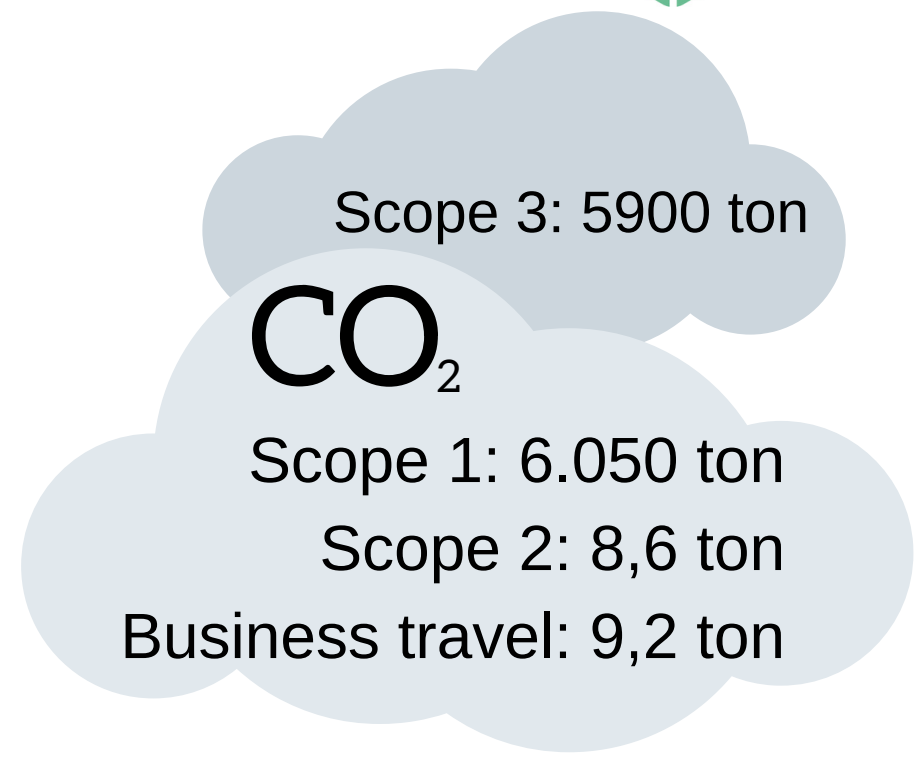
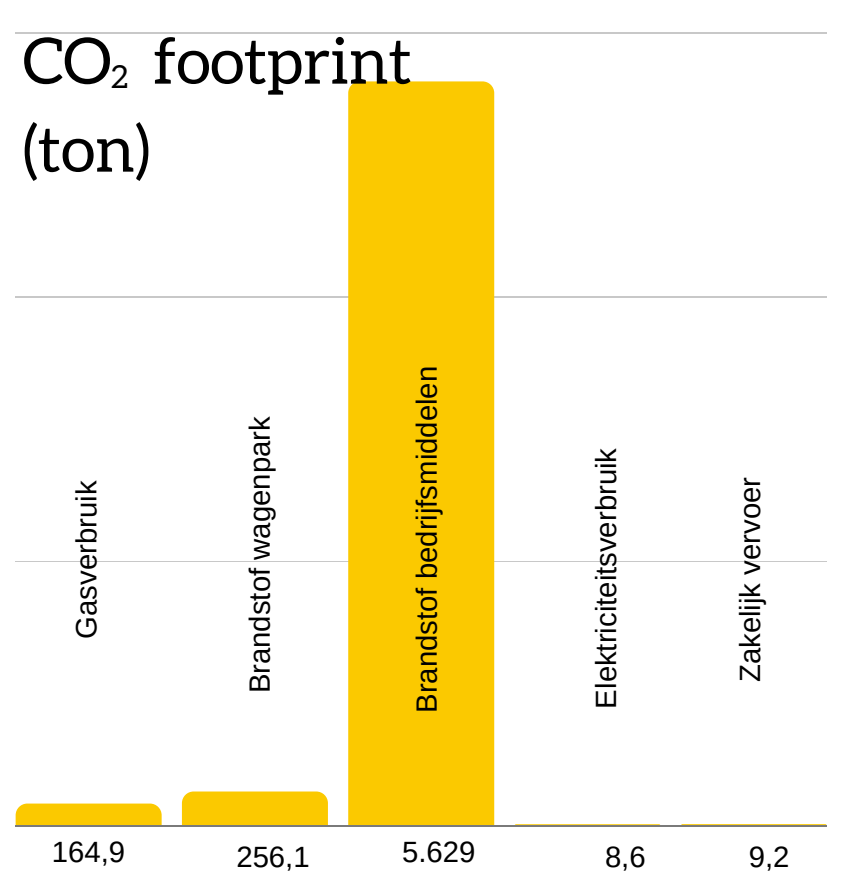
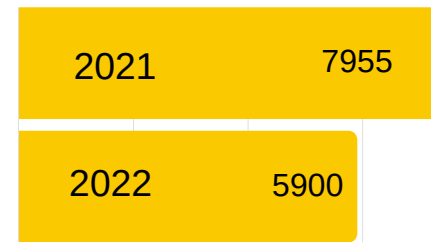


Totale uitstoot per R&P uur



Totale uitstoot scope 3



Doelstellingen

vandervalk+degroot wil in 2024 ten opzichte van 2020 8% minder CO₂ uitstoten

2022

Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Modulair bouwen van nieuwe vrachtwagens
- Elektrische heftrucks rijden
- Onderzoek naar volledig elektrische inspectiebussen
- Periodieke controle bandenspanning
- Loopvlakvernieuwing op banden
- Aanschaf zonnepanelen (Poeldijk)
- Inkoop 100% Nederlandse groene stroom
- Inzet fysieke servers beperken
- Inzet op paperless werken



Ook in 2022 is vandervalk+degroot actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 1.250 huishoudens voor een heel jaar
- 11.736 retourtjes naar New York
- Met de auto 786 keer om de aarde rijden
- 1.820.400 kilo standaard kantoorpapier verbruikt
- 303.400 bomen laten groeien voor een heel jaar

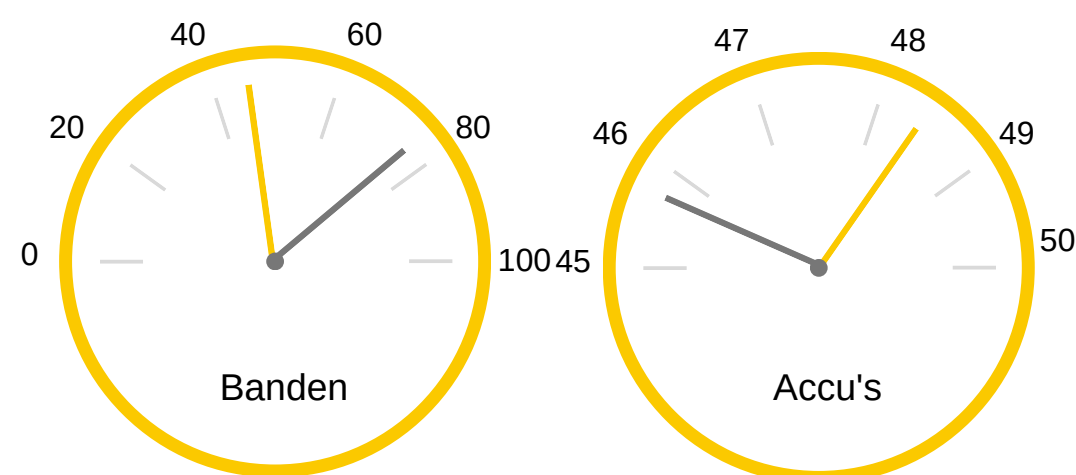
Wat kun jij doen?

- 1 Gooi oud papier niet bij het restafval. Restafval leidt tot een hogere CO₂-uitstoot per kg, dan papierafval.
- 2 Hoor je een luchtlekkage van de persluchtleiding? Los het op of meld dit, zodat het opgelost kan worden.
- 3 Laat het licht in de panden en stalling niet onnodig branden
- 4 Laat roldeuren in de loods niet onnodig open. Onze heaters verbruiken veel (en duur) gas.
- 5 Zakt een band door? Controleer je bandenspanning.
- 6 Meld je ideeën als een verbetervoorstel!

Doelstellingen:

- Ieder jaar een vernieuwingsratio van minimaal 75% behalen bij banden waar dit mogelijk is
- In 2026 ten opzichte van 2021 het aandeel stationaire draaiuren t.o.v. het totaal aantal draaiuren verminderen met 2,5% (van 48,4% naar 45,9%)
- In 2025 ten opzichte van 2019 5% minder papier gebruiken

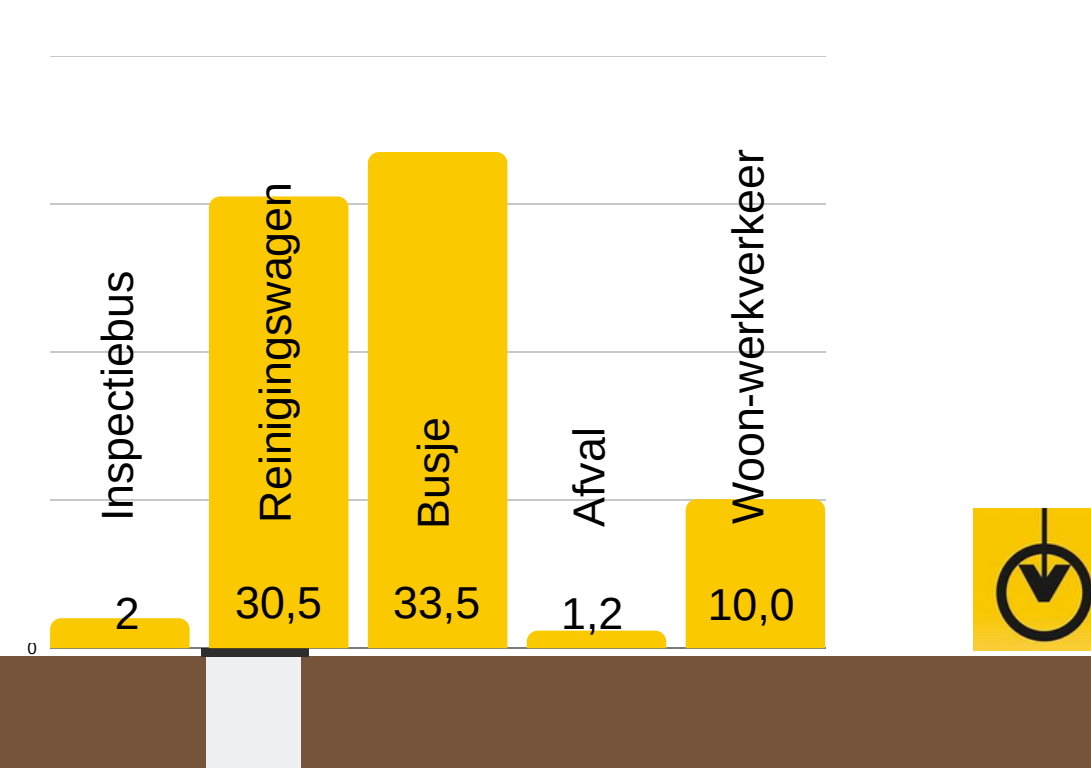
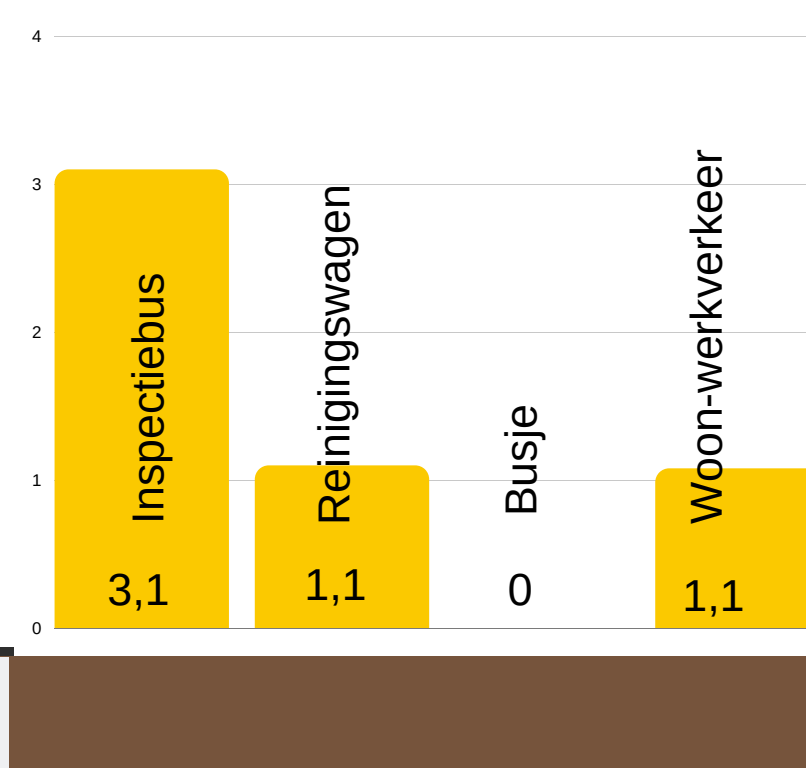
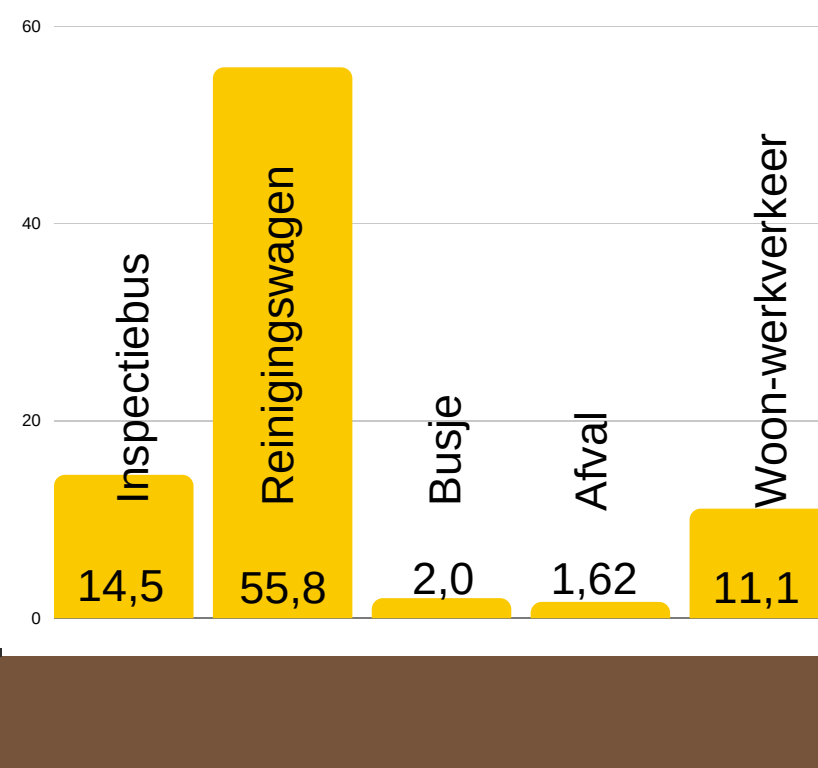
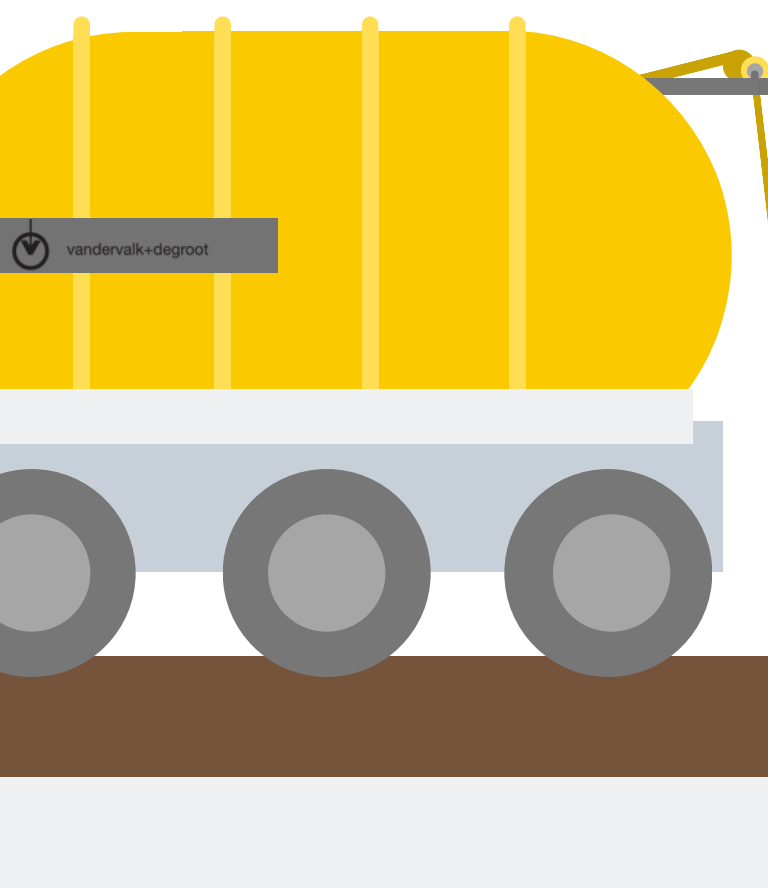
Ketenanalyses



Schiedam
 Scope 1: 72,3 ton CO₂
 Scope 3: 12,7 ton CO₂

Son en Breugel
 Scope 1: 4,2 ton CO₂
 Scope 3: 1,1 ton CO₂

BAR gemeenten
 Scope 1: 66,0 ton CO₂
 Scope 3: 11,2 ton CO₂



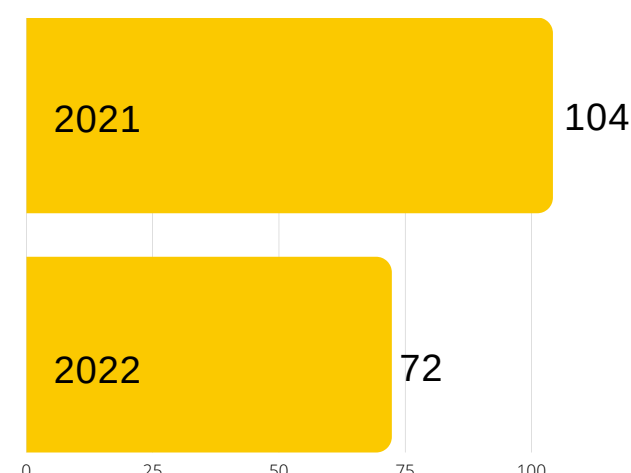
Ook in 2022 is vandervalk+degroot actief geweest om de footprint van de projecten met gunningvoordeel in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Enkel Euro 6 materieel op project
- Toepassen van de doelstelling van de ketenanalyse
- Zuinig rijden
- Minder/bewust onderhoud op wagens
- Toepassen van extractief reinigen in plaats van traditioneel
- Begrenzen van voertuigen op 82 km/u
- Controle bandenspanning
- Inzet van combiwagens
- Carpooling naar project
- Bijhouden verbruik en kilometerstanden per machine
- Slim plannen van project
- Inzet bus met zonnepanelen en lithium batterijen
- Toolbox en/of presentatie CO₂ beleid

Voortgang

Schiedam



BAR

